Socle de signalisation en caoutchouc recyclé 30 kg

SKU: PO30REC

Prix brut : 17,14 €

Prix net : 14,40 €



Spécifications techniques

Attribut	Valeur
Dimensions	790 x 390 x 105 mm
Couleur	Noir
Matériau	Recyclé
Poids	28 kg
Délai de livraison	3-7 jours

Description

Socle de signalisation en caoutchouc recyclé 30 kg – Embase de chantier ultra-stable

Le **socle de signalisation en caoutchouc recyclé 30 kg** (classe 30 kg, poids réel 28 kg) est le fondement incontournable pour assurer la stabilité des panneaux de signalisation temporaire, balises K2/K8 et clôtures de chantier. Fabriqué en granulats de caoutchouc recyclé (SBR) compactés, ce socle offre une résistance exceptionnelle aux chocs, aux écrasements et aux intempéries.

Contrairement aux embases traditionnelles en béton qui se fissurent et s'ébrèchent au moindre choc, la composition en caoutchouc absorbe les impacts sans casser. Il comporte plusieurs réservations standardisées pour accueillir des mâts de formes rondes ou carrées.

Spécifications techniques

Classe de poids	Classe 30 kg (Poids réel environ 28 kg)
Matériau	Granulats de caoutchouc synthétique recyclé SBR à haute densité
Ouvertures de mât	Réservations pour tubes ronds (Ø 40, 60 mm) et carrés (40x40, 60x60 mm)
Ergonomie	Poignées de préhension latérales intégrées
Gerbage	Plots d'emboîtement antidérapants pour empilage stable

Applications et utilisation

- **Signalisation temporaire de chantier:** Maintien au sol des panneaux routiers K5, K2 ou K8.
- **Clôtures et barrières de chantier:** Support de pieds pour grillages d'isolement de travaux.
- **Événementiel et voirie:** Lestage de structures légères ou de poteaux provisoires.

Principaux avantages

- **Ultra-résistant et incassable:** Le caoutchouc SBR ne se fendre ni sous le gel ni au passage d'un pneu.
- **Excellente adhérence antidérapante:** Forte friction au sol empêchant le glissement de l'embase.
- **Poignées ergonomiques:** Manipulation plus aisée pour les équipes de pose de panneaux.
- **Écologique et durable:** Fabriqué à 100 % à partir de pneumatiques recyclés.